

入学者数、収容定員、在学学生数

学科名	コース・専攻名	年限	定員	総定員	入学者数	在籍者数
自動車整備学科(2年制)		2年	40	80	23	48
自動車整備学科(3年制)		3年	20	60	27	38

■カリキュラム、時間割、使用する教材など授業方法及び内容、年間の授業計画

・カリキュラム

	自動車整備学科(2年制)		自動車整備学科(3年制)	
	専門科目	一般科目	専門科目	一般科目
1年次	自動車工学概論	ビジネス実務	自動車工学概論A	一般教養
2年次	エンジン構造Ⅱ/3	検定対策	エンジン構造B/シ	ビジネス実務
3年次			自動車工学概論B	検定対策
4年次				

・時間割モデル

自動車整備学科(2年制)	月	火	水	木	金
1	自動車工学概論	シャシ構造Ⅱ	電装品構造Ⅱ	自動車検査	電装整備実習Ⅱ
2	エンジン構造Ⅱ	自動車整備Ⅱ	法令	自動車整備Ⅳ	
3	エンジン整備実習Ⅱ	エンジン整備実習Ⅱ	シャシ整備実習Ⅱ	シャシ探求実習Ⅱ	故障探求実習Ⅱ
4					
5					
6					

自動車整備学科(3年制)	月	火	水	木	金	土
1	自動車工学概論A	シャシ構造Ⅰ	電装品構造A	エンジン整備実習A	シャシ整備実習A	エンジン整備実習A
2	エンジン構造A	工具・機器				
3						
4						
5						
6						

※土曜授業は1回～2回/月

・年間計画(学校行事や課外活動・企業連携・インターンシップなど)

4月	入学式	前期始業式	新入生オリエンテーション		
5月	ガス溶接講習	企業見学会	保護者会	地域清掃活動	
6月	地域清掃活動				
7月	就職特別授業	就職合宿	低圧電気講習	前期末試験	
8月	夏休み				
9月	前期末試験	インターンシップ	スポーツ大会		
10月	後期始業式	地域清掃活動			
11月	学園祭	地域清掃活動	研修旅行(2年毎)	査定士講習	
12月	校内企業説明会	冬休み		査定士試験	
1月	後期末試験				
2月	後期末試験	終業式	国家対策授業		
3月	国家対策授業	国家試験	春休み		

■進級・卒業の条件

・卒業条件

科目の区分	卒業要件	
専門科目	必修	1800時間
	選択	
一般科目	必修	81時間
	選択	
合計		

■学習の成果として取得を目指す資格、合格を目指す検定等

国家資格	2級ガソリン自動車	2級ジーゼル自動車
検定	損害保険募集人	中古自動車査定士

■資格取得、検定試験合格等の実績

27年度実績

資格名	自動車整備学科(2年制)			自動車整備学科(3年制)		
	実績	合格者数	受験者数	実績	合格者数	受験者数
2級ガソリン自動車	90.9%	20	22	66.7%	4	6
2級ジーゼル自動車	90.9%	20	22	100.0%	6	6
損害保険募集人	90.9%	20	22	83.3%	5	6
中古自動車査定士	31.8%	7	22			

(卒業の認定方針の策定・公表・適切な実施に係る取組の概要)

【学生便覧より抜粋】

(スペシャリストの育成)

本校は現代社会の要請、とりわけ地元産業界の求める人材の育成を目的とし、実践的な教育研究により、卒業後直ちに役立つ知識・技術を兼ね備えた「スペシャリスト」を育成する。

(豊かな人間形成)

資格を持つと同時に、社会的常識と基本マナーを備え、明るく健康で建設的な意志を持った人材を育成する。

(卒業)

原則として教育課程表に定める科目を履修し、全科目「C」以上の評価をされている者に対し、校長は卒業を認定する

- 2 当該学年における年間出席率が90%以下の者は卒業できない
- 3 相当の事由がある場合で、卒業判定会議において認められたとき卒業する