

2019年度  
工業専門課程 自動車整備学科 (3年制)

授業科目	必須 選択	授業 形態	実務経験のある 教員の授業	時間数	1年		2年		3年		単位数
					前期	後期	前期	後期	前期	後期	
ビジネス実務	必須	講義		27	0	0	0	27	0	0	1
エンジン構造 A	必須	講義	○	54	27	27	0	0	0	0	2
エンジン構造 B	必須	講義	○	54	0	0	27	27	0	0	2
電装品構造 A	必須	講義	○	27	0	27	0	0	0	0	1
電装品構造 B	必須	講義	○	54	0	0	27	27	0	0	2
電装品構造 C	必須	講義	○	27	0	0	0	0	27	0	1
自動車の故障と探究	必須	講義	○	54	0	0	0	0	27	27	2
自動車整備 B	必須	講義	○	27	0	0	27	0	0	0	1
自動車整備 C	必須	講義	○	27	0	0	0	0	0	27	1
自動車整備 D	必須	講義	○	54	0	0	27	27	0	0	2
自動車検査	必須	講義	○	27	0	0	0	0	0	27	1
法令	必須	講義	○	27	0	0	0	0	27	0	1
検定対策	必須	演習		54	0	0	0	0	0	54	2
エンジン整備実習 A	必須	実習	○	162	108	54	0	0	0	0	4
エンジン整備実習 B	必須	実習	○	81	0	0	27	54	0	0	2
エンジン整備実習 C	必須	実習	○	81	0	0	0	0	54	27	2
シャシ整備実習 B	必須	実習	○	162	0	0	108	54	0	0	4
シャシ整備実習 C	必須	実習	○	81	0	0	0	0	54	27	2
電装整備実習 B	必須	実習	○	81	0	0	27	54	0	0	2
電装整備実習 C	必須	実習	○	162	0	0	0	0	81	81	4
シャシ整備実習 A	必須	実習	○	81	45	36	0	0	0	0	2
電装整備実習 A	必須	実習	○	81	0	81	0	0	0	0	2
自動車検査実習 A	必須	実習	○	27	0	0	0	27	0	0	1
自動車検査実習 B	必須	実習	○	27	0	0	0	0	27	0	1
シャシ構造 I	必須	講義	○	54	27	27	0	0	0	0	2
故障探究実習 I	必須	実習	○	81	0	0	54	27	0	0	2
シャシ構造 II	必須	講義	○	54	0	0	27	27	0	0	2
故障探究実習 II	必須	実習	○	81	0	0	0	0	27	54	2
自動車工学概論 A	必須	講義	○	54	27	27	0	0	0	0	2
自動車工学概論 B	必須	講義	○	54	0	0	0	0	27	27	2
自動車整備 A	必須	講義	○	54	27	27	0	0	0	0	2
自動車整備 E	必須	講義	○	27	0	0	0	0	27	0	1
自動車整備工具・機器	必須	講義	○	54	27	27	0	0	0	0	2
工作実習	必須	実習	○	27	27	0	0	0	0	0	1
計測実習 A	必須	実習	○	27	27	0	0	0	0	0	1
計測実習 B	必須	実習	○	27	0	0	27	0	0	0	1
総合計				2,133	342	333	378	351	378	351	65
実務経験のある教員の授業時間数				2,052 時間							